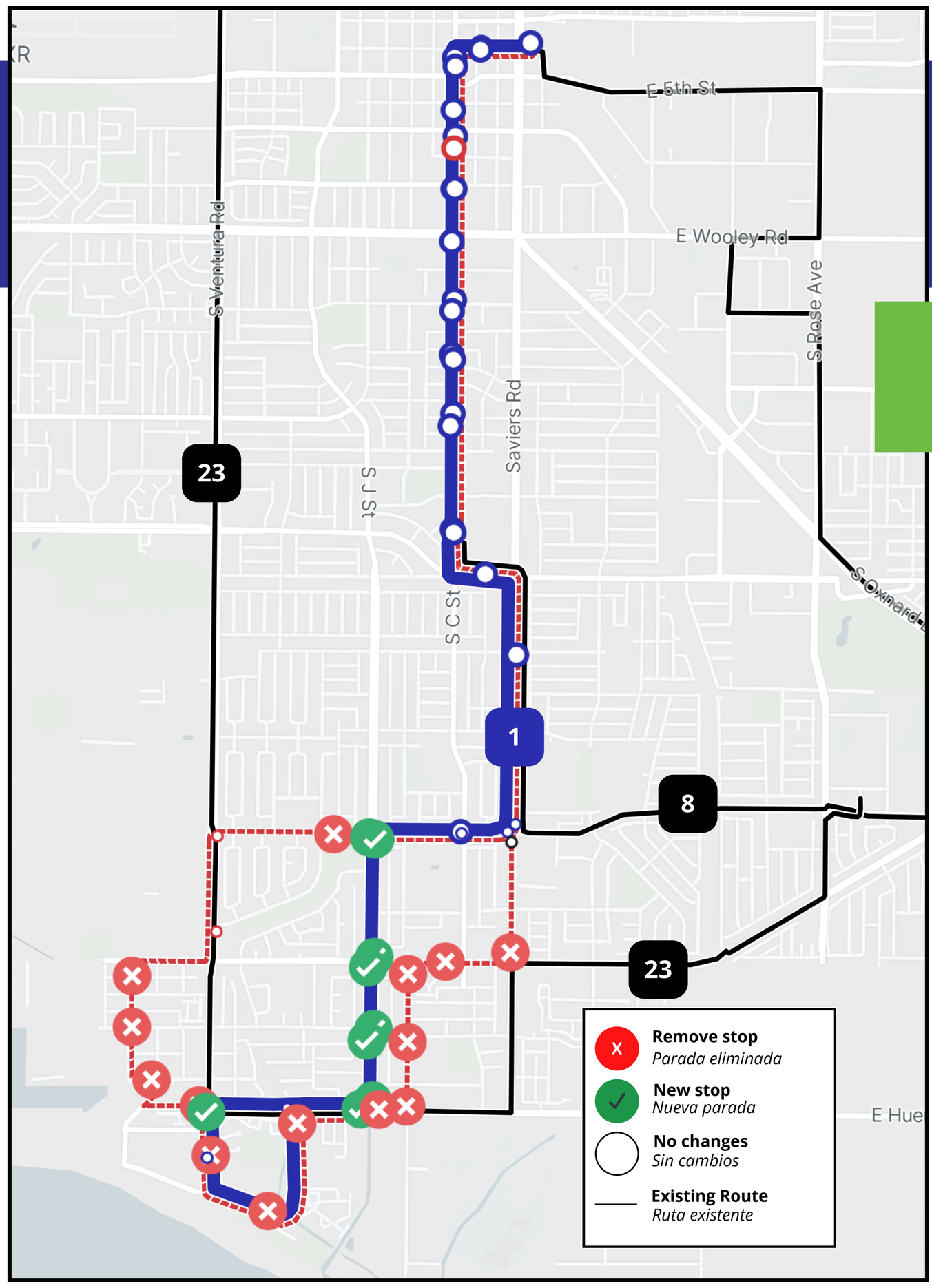
# Route 1 Proposed Changes
*Ruta 1 cambios propuestos*

MOREGO
*Better Routes. Better Connection. Faster Service.*

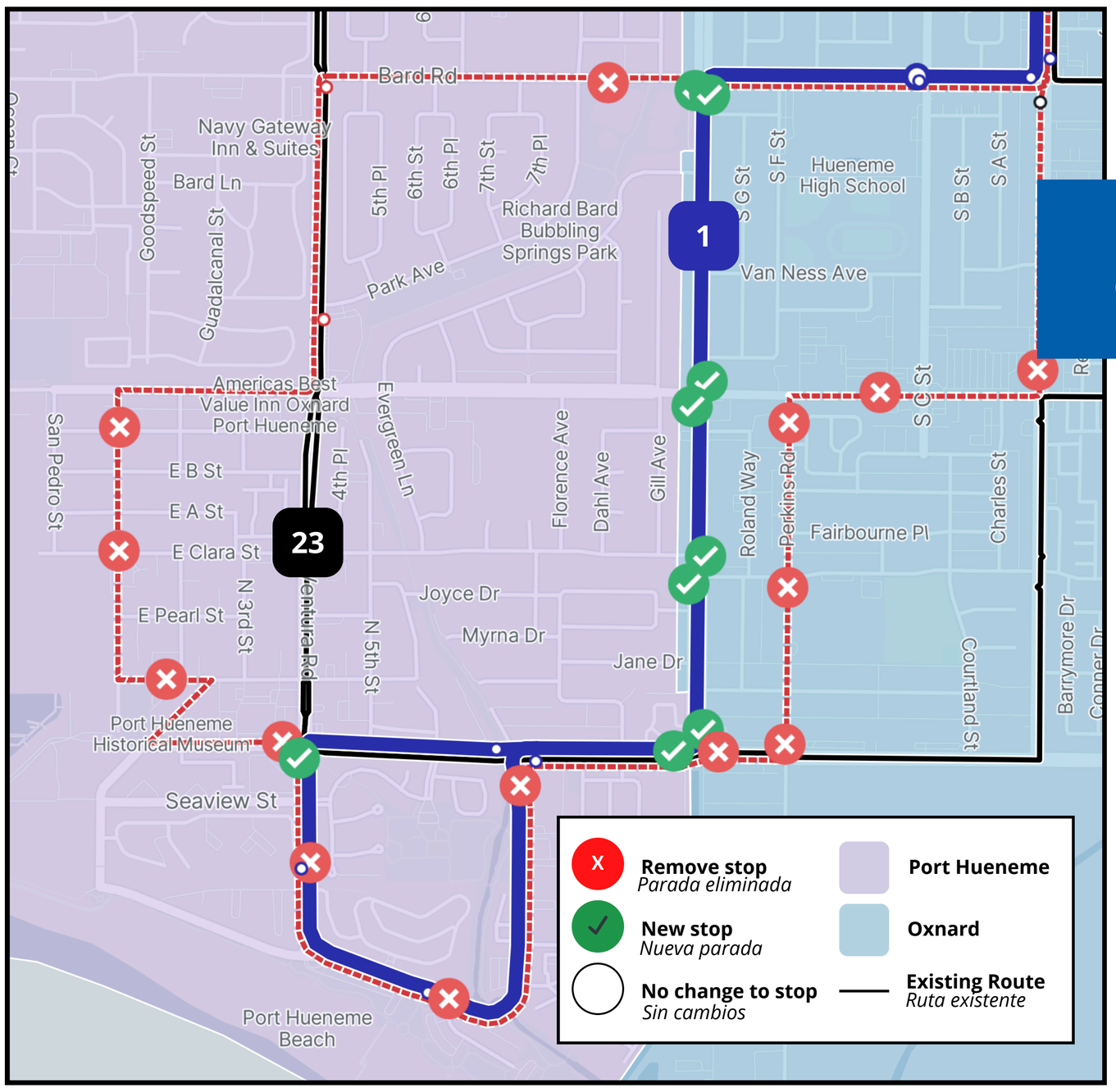



## Route 1
*Ruta 1*

## Proposed Re-alignment
*Propuesta de realineación*

**Route 1A/B will be combined into a simplified Route 1 creating more direct and reliable service. The new alignment will serve Bard Road, J Street and Hueneme Road in both directions.**
**Route 1 will no longer serve Bard west of J, Ventura Road or Ponoma. These areas will continue to be served by Route 23. Route 1 service on Perkins will be discontinued with service to this area provided by the realigned Route 1 on J Street.**

*Las rutas 1A y 1B se combinarán en una sola Ruta 1, creando un servicio más directo y confiable. El nuevo recorrido prestará servicio por Bard Road, J Street y Hueneme Road en ambas direcciones.*
*La Ruta 1 ya no prestará servicio por Bard al oeste de J Street, Ventura Road ni Pomona. Estas áreas continuarán siendo atendidas por la Ruta 23. El servicio de la Ruta 1 por Perkins será eliminado; el acceso a esta zona se proporcionará a través de la Ruta 1 realineada por J Street.*




## Bus Stop Changes
*Cambios de paradas*

**Bus stop changes will reduce travel time by about 15 minutes and improve connections. Route 1 will continue as Route 6 at the Oxnard Transit Center — no transfer required, making trips across Oxnard even more convenient.**

Los cambios en las paradas reducirán el tiempo de viaje en aproximadamente 15 minutos y mejorarán las conexiones.
La Ruta 1 continuará como la Ruta 6 en el Centro de Tránsito de Oxnard — sin necesidad de transbordo, haciendo los viajes a través de Oxnard aún más convenientes.

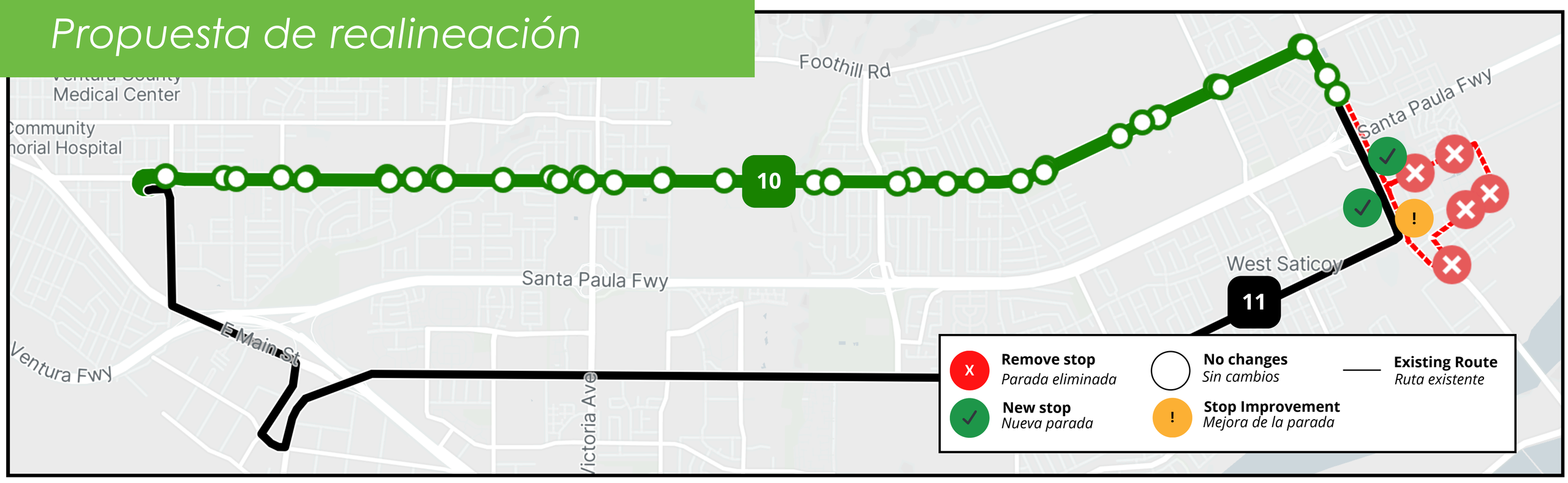
**Effective July 2026/** *A partir de julio de 2026*

***For more information, visit:***
*Para más información, visite:* **gctd.org/morego2026**

# Route 10 Proposed Changes
*Ruta 10 cambios propuestos*

MOREGO
*Better Routes. Better Connection. Faster Service.*

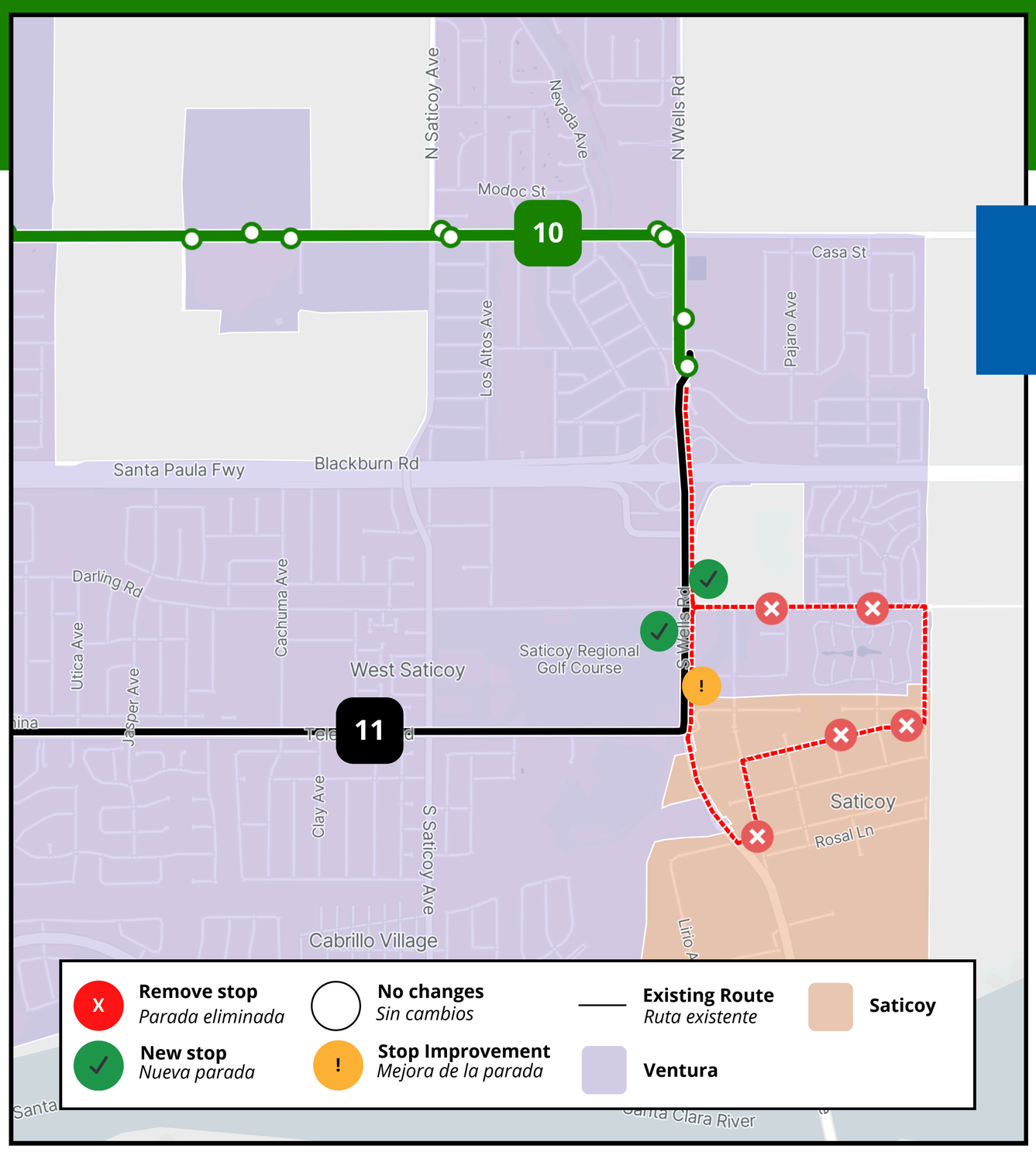
## Proposed Re-alignment
*Propuesta de realineación*




**Route 10 will be realigned to improve travel time and reliability. Under the proposed alignment, Route 10 would terminate at the Wells Center and would no longer operate within the Saticoy neighborhood. Service to Saticoy would continue along Wells Road on Route 11. The realignment would allow Route 10 and Route 11 to interline at the Wells Center, enabling riders to continue their trip on the same bus. Route 10 would also continue to interline with Route 16 at the VTC, maintaining strong system connections.**

*La Ruta 10 cambiará para ofrecer viajes más rápidos y confiables. Con el nuevo recorrido, la Ruta 10 terminará en el Wells Center y ya no circulará dentro del vecindario de Saticoy. El servicio a Saticoy continuará por Wells Road con la Ruta 11. En el Wells Center, la Ruta 10 y la Ruta 11 podrán continuar como el mismo autobús, permitiendo a los pasajeros seguir su viaje sin tener que cambiar de autobús. La Ruta 10 también continuará conectando con la Ruta 16 en el VTC, mejorando las conexiones dentro del sistema.*

# Route 10
*Ruta 10*




## Bus Stop Changes
*Cambios de paradas*

**To support faster service, select bus stops will be consolidated and new stops will be added along the updated route.**

*Para apoyar un servicio más rápido, algunas paradas serán consolidadas y se agregarán nuevas paradas a lo largo del nuevo recorrido.*

**Effective July 2026/** *A partir de julio de 2026*

*For more information, visit:*
*Para más información, visite:* **gctd.org/morego2026**