

MORE GO

*Better Routes. Better Connection.
Faster Service.*

FAQ



1

WHAT IS MORE GO?

More GO is GCTD's multi-year (2026-2028) service improvement program focused on implementing the recommendations from GCTD's Short Range Transit Plan 'Your Vision, Our Mission'. The recommendations include increasing service frequency, more direct alignment of routes, later service spans, and timed connections at major transit centers.

2

WHAT IS THE SHORT RANGE TRANSIT PLAN?

The Short Range Transit Plan (S RTP) guides GCTD's service planning for the next five years. The goal of the S RTP is to improve mobility and enhance the rider experience by making adjustments to routes, schedules, and connections across the system.

3

WHAT ROUTES WILL CHANGE IN 2026?

Route 1A/1B Route 10
Route 6 Route 11

4

WHEN WILL CHANGES GO INTO EFFECT?

The plan is a phased approach with different route changes every year, with the first set of changes starting in July 2026 (Year 2 of the Short Range Transit Plan). Additional changes will follow in subsequent years.

See back for more 



5

HOW WILL EACH ROUTE CHANGE IN 2026?

Route 1A/B

Route 1A/B will be combined into a single Route 1. Service on the 1B on Bard toward Ventura Road and service on the 1A on Pleasant Valley and Perkins will be discontinued. Service on the south end of the route will provide service to J Street, while service on Ponomo Street will also be discontinued.

Route 6

While there will be no routing changes, Route 6 will interline with Route 1 at the Oxnard Transit Center. This means the rider can have a one-seat ride, no transfer needed! Additionally buses run every 20 minutes between 7:00am and 7:00pm.

Route 10

Route 10 will move out of the Saticoy neighborhood and terminate at the Wells Center. Outbound trips for Route 10 from the VTC will interline with Route 11 at the Wells Center, providing a one-seat ride for passengers traveling through Ventura.

Route 11

There will be no routing changes, but certain Route 11 trips will interline with Route 10 at the Wells Center. Service to the Saticoy neighborhood will be provided by Route 11.

Route 16

While there will be no routing changes, departure times from the VTC will be updated to make better connections to other routes. Moreover, Route 16 will still continue to interline with Route 10 at the VTC.

6

WHAT ARE THE BENEFITS OF THESE CHANGES?

The changes as developed in the SRTP are to primarily improve the service GCTD provides to its riders. Based on the feedback received from riders and the public during the community outreach portion of the SRTP, the changes will help with the following:

Faster Travel Times

Route 1 re-alignment cuts about 15 minutes of travel time and makes interlining possible with Route 6 **Route 10** re-alignment reduces travel time and improves connections with Route 11

Later & More Frequent Service

Service frequency extended to the late evening beyond the afternoon peak hours

Improved Frequency on Existing Corridors

Route 1 and 6 consistent 20-minute headways on weekdays for most of the day

Connections Between Routes

Timed transfers/interlined routes between Route 1 and Route 6 as well as Route 10 and Route 11

For more info, visit:

gctd.org/morego2026

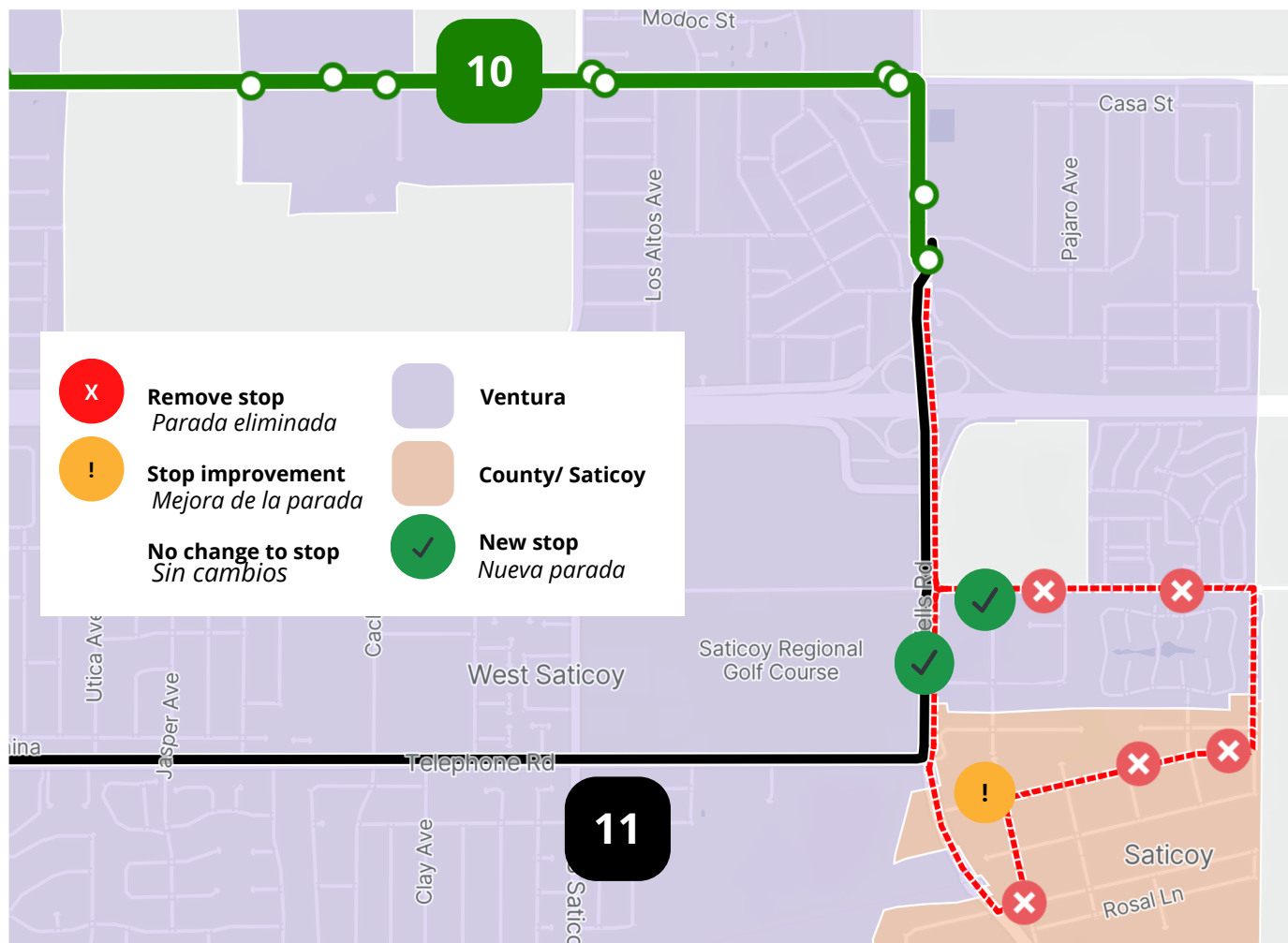
FAQ



805.483.3959 | gctd.org



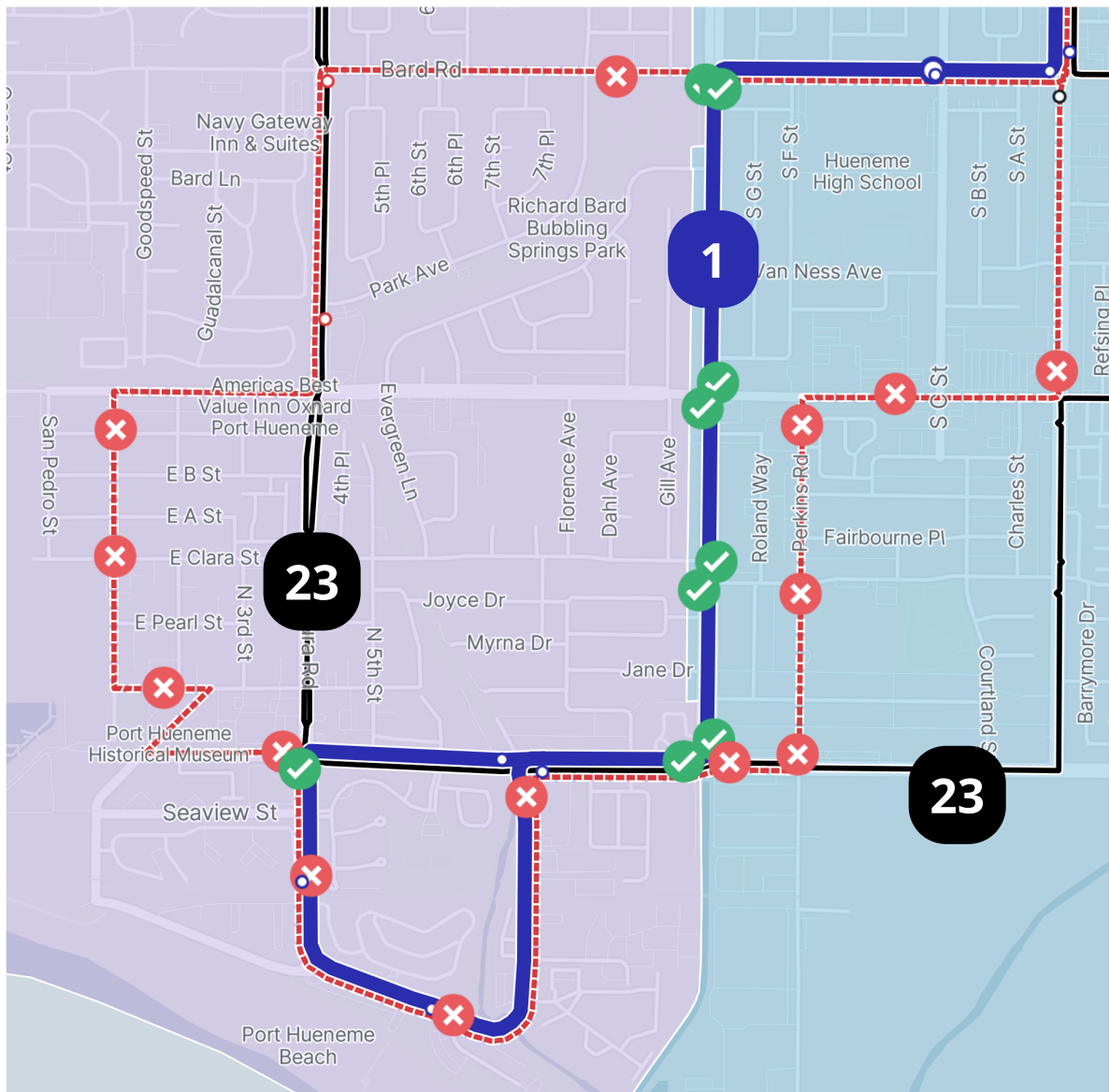
7 Route 10 Realignment Map



FAQ



7 Route 1 Realignment Map



	Remove stop		Port Hueneme
	New stop		Oxnard
	No change to stop		



FAQ

805.483.3959 | gctd.org





*Mejores rutas. Mejores conexiones.
Servicio más rápido.*

FAQ (Preguntas Frecuentes)



1 ¿QUÉ ES MORE GO?

More GO es un programa de mejora del servicio de GCTD (2026–2028) que implementa las recomendaciones del Plan de Transporte de Corto Plazo (SRTP) “Tu Visión, Nuestra Misión”, incluyendo mayor frecuencia, rutas más directas, horarios ampliados y mejores conexiones en los principales centros de tránsito.

2 ¿QUÉ ES EL PLAN DE TRANSPORTE DE CORTO PLAZO (SRTP)?

El Plan de Transporte de Corto Plazo (SRTP, por sus siglas en inglés) guía la planificación del servicio de GCTD durante los próximos cinco años. El objetivo del SRTP es mejorar la movilidad y la experiencia de los pasajeros mediante ajustes a las rutas, los horarios y las conexiones en todo el sistema.

3 ¿QUÉ RUTAS CAMBIARÁN EN 2026?

Ruta 1A/1B Ruta 10
Ruta 6 Ruta 11

4 ¿CUÁNDO ENTRARÁN EN VIGOR LOS CAMBIOS?

El plan se implementará de manera gradual, con diferentes cambios de rutas cada año. El primer conjunto de cambios comenzará en julio de 2026 (Año 2 del Plan de SRTP). Habrá cambios adicionales en los años siguientes.

Vea el reverso para más información.



5

¿CÓMO CAMBIARÁ CADA RUTA EN 2026?

Ruta 1A/B

Las rutas 1A y 1B se combinarán en una sola Ruta 1. Se eliminará el servicio de la 1B por Bard hacia Ventura Road y el servicio de la 1A por Pleasant Valley y Perkins. En el extremo sur de la ruta, el servicio llegará hasta J Street, y también se eliminará el servicio por Pomona Street.

Ruta 6

No habrá cambios en el recorrido; sin embargo, la Ruta 6 se entrelinea con la Ruta 1 en el Oxnard Transit Center. Esto significa que los pasajeros podrán viajar con un solo pasaje, sin necesidad de transbordo. Además, los autobuses circularán cada 20 minutos entre 7:00 a.m. y 7:00 p.m.

Ruta 10

La Ruta 10 saldrá de Saticoy y terminará en el Wells Center. Los viajes de salida de la Ruta 10 desde el VTC se entrelinea con la Ruta 11 en el Wells Center, lo que permitirá un viaje con un solo asiento para los pasajeros que viajen a través de Ventura.

Ruta 11

No habrá cambios en el recorrido, pero ciertos viajes de la Ruta 11 se entrelinea con la Ruta 10 en el Wells Center. El servicio de Saticoy será proporcionado por la Ruta 11.

Ruta 16

No habrá cambios en el recorrido; sin embargo, se actualizarán los horarios de salida desde el VTC para mejorar las conexiones con otras rutas. Además, la Ruta 16 continuará entrelinea con la Ruta 10 en el VTC.

FAQ

6

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE ESTOS CAMBIOS?

Los cambios desarrollados en el SRTP tienen como objetivo principal mejorar el servicio que GCTD brinda a sus pasajeros. Basado en los comentarios recibidos de los usuarios y del público durante la fase de participación comunitaria del SRTP, estos cambios ayudarán en lo siguiente:

Tiempos de viaje más rápidos

Ruta 1 La realineación de la Ruta 1 reducirá aproximadamente 15 minutos el tiempo de viaje y hará posible la interconexión con la Ruta 6.

Ruta 10

La realineación de la Ruta 10 reduce el tiempo de viaje y mejora las conexiones con la Ruta 11.

Servicio más tarde y con mayor frecuencia

La frecuencia del servicio se extenderá hasta altas horas de la noche, más allá de las horas pico de la tarde.

Mejor frecuencia en corredores existentes

Las Rutas 1 y 6 contarán con avances consistentes de 20 minutos entre semana durante la mayor parte del día.

Transferencias programadas y rutas

Transbordos programados y rutas interconectadas entre la Ruta 1 y la Ruta 6, así como entre la Ruta 10 y la Ruta 11.

Para más

información, visite:

gctd.org/morego2026

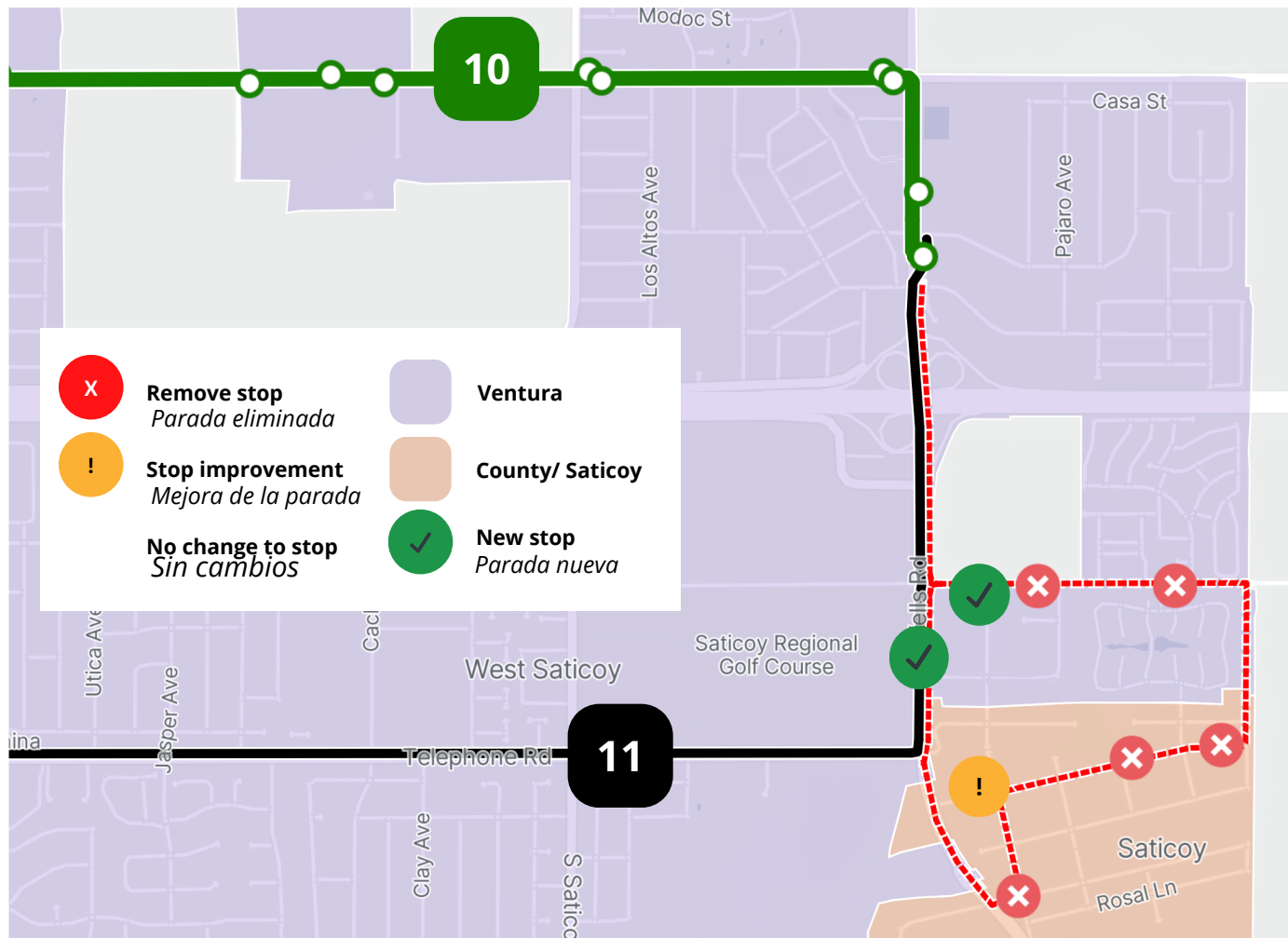


805.483.3959 | gctd.org



7

Mapa de realineación de la Ruta 10



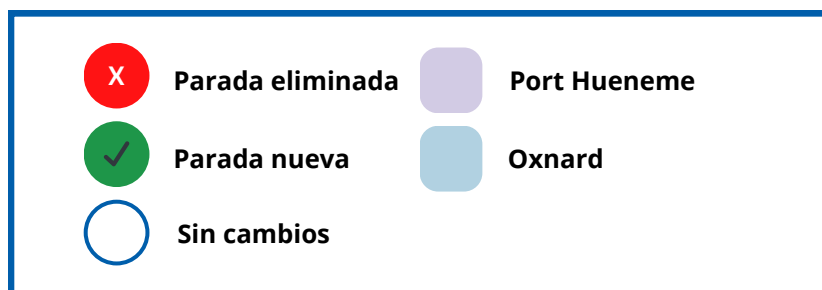
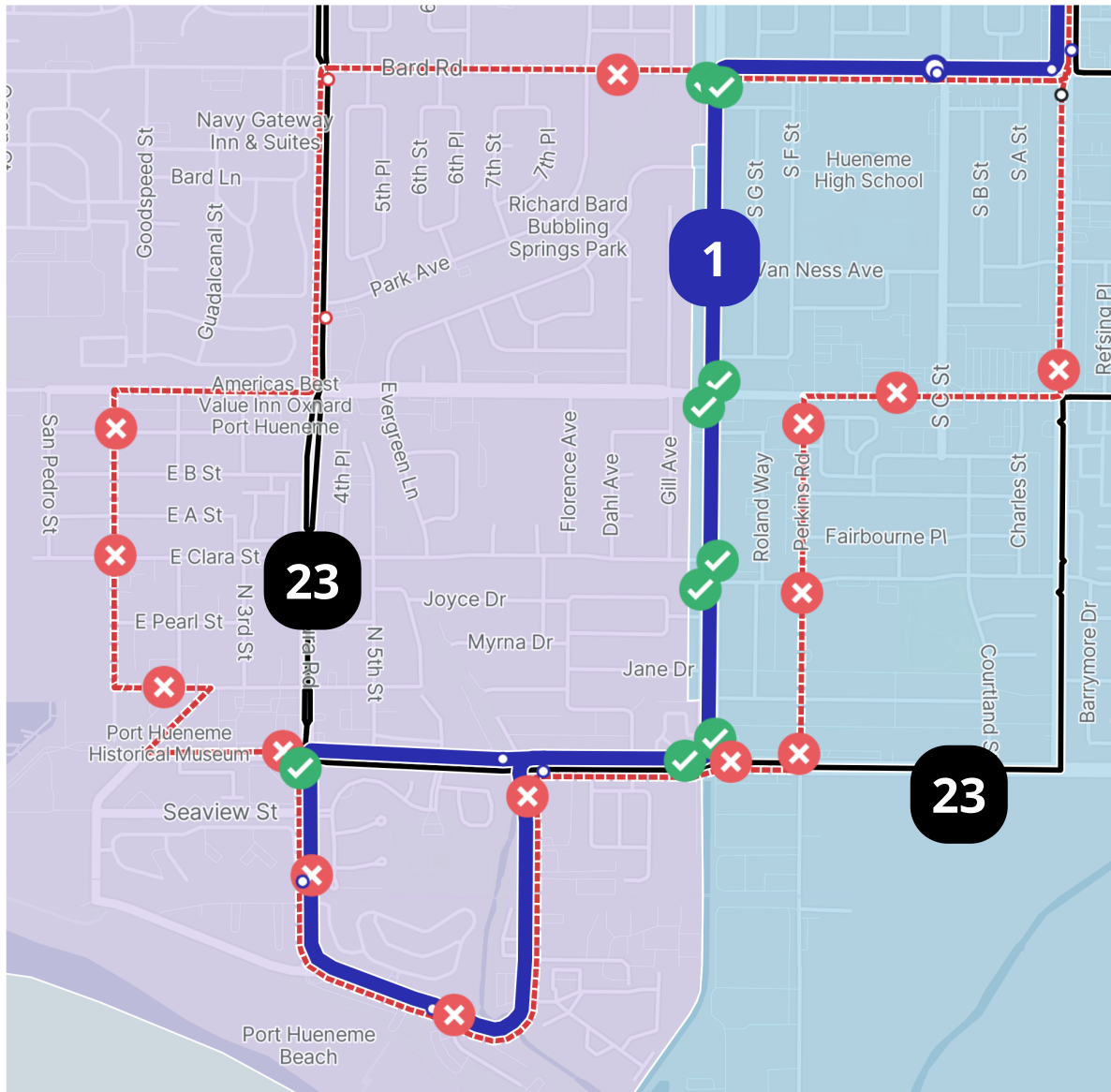
FAQ



805.483.3959 | gctd.org



7 Mapa de realineación de la Ruta 1



FAQ



805.483.3959 | gctd.org

