



*Mejores rutas. Mejores conexiones.
Servicio más rápido.*

FAQ (Preguntas Frecuentes)



1 ¿QUÉ ES MORE GO?

More GO es un programa de mejora del servicio de GCTD (2026–2028) que implementa las recomendaciones del Plan de Transporte de Corto Plazo (SRTP) “Tu Visión, Nuestra Misión”, incluyendo mayor frecuencia, rutas más directas, horarios ampliados y mejores conexiones en los principales centros de tránsito.

2 ¿QUÉ ES EL PLAN DE TRANSPORTE DE CORTO PLAZO (SRTP)?

El Plan de Transporte de Corto Plazo (SRTP, por sus siglas en inglés) guía la planificación del servicio de GCTD durante los próximos cinco años. El objetivo del SRTP es mejorar la movilidad y la experiencia de los pasajeros mediante ajustes a las rutas, los horarios y las conexiones en todo el sistema.

3 ¿QUÉ RUTAS CAMBIARÁN EN 2026?

Ruta 1A/1B Ruta 10
Ruta 6 Ruta 11

4 ¿CUÁNDO ENTRARÁN EN VIGOR LOS CAMBIOS?

El plan se implementará de manera gradual, con diferentes cambios de rutas cada año. El primer conjunto de cambios comenzará en julio de 2026 (Año 2 del Plan de SRTP). Habrá cambios adicionales en los años siguientes.

Vea el reverso para más información.



5

¿CÓMO CAMBIARÁ CADA RUTA EN 2026?

Ruta 1A/B

Las rutas 1A y 1B se combinarán en una sola Ruta 1. Se eliminará el servicio de la 1B por Bard hacia Ventura Road y el servicio de la 1A por Pleasant Valley y Perkins. En el extremo sur de la ruta, el servicio llegará hasta J Street, y también se eliminará el servicio por Pomona Street.

Ruta 6

No habrá cambios en el recorrido; sin embargo, la Ruta 6 se entrelinea con la Ruta 1 en el Oxnard Transit Center. Esto significa que los pasajeros podrán viajar con un solo pasaje, sin necesidad de transbordo. Además, los autobuses circularán cada 20 minutos entre 7:00 a.m. y 7:00 p.m.

Ruta 10

La Ruta 10 saldrá de Saticoy y terminará en el Wells Center. Los viajes de salida de la Ruta 10 desde el VTC se entrelinea con la Ruta 11 en el Wells Center, lo que permitirá un viaje con un solo asiento para los pasajeros que viajen a través de Ventura.

Ruta 11

No habrá cambios en el recorrido, pero ciertos viajes de la Ruta 11 se entrelinea con la Ruta 10 en el Wells Center. El servicio de Saticoy será proporcionado por la Ruta 11.

Ruta 16

No habrá cambios en el recorrido; sin embargo, se actualizarán los horarios de salida desde el VTC para mejorar las conexiones con otras rutas. Además, la Ruta 16 continuará entrelinea con la Ruta 10 en el VTC.

FAQ

6

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE ESTOS CAMBIOS?

Los cambios desarrollados en el SRTP tienen como objetivo principal mejorar el servicio que GCTD brinda a sus pasajeros. Basado en los comentarios recibidos de los usuarios y del público durante la fase de participación comunitaria del SRTP, estos cambios ayudarán en lo siguiente:

Tiempos de viaje más rápidos

Ruta 1 La realineación de la Ruta 1 reducirá aproximadamente 15 minutos el tiempo de viaje y hará posible la interconexión con la Ruta 6.

Ruta 10

La realineación de la Ruta 10 reduce el tiempo de viaje y mejora las conexiones con la Ruta 11.

Servicio más tarde y con mayor frecuencia

La frecuencia del servicio se extenderá hasta altas horas de la noche, más allá de las horas pico de la tarde.

Mejor frecuencia en corredores existentes

Las Rutas 1 y 6 contarán con avances consistentes de 20 minutos entre semana durante la mayor parte del día.

Transferencias programadas y rutas

Transbordos programados y rutas interconectadas entre la Ruta 1 y la Ruta 6, así como entre la Ruta 10 y la Ruta 11.

Para más

información, visite:

gctd.org/morego2026

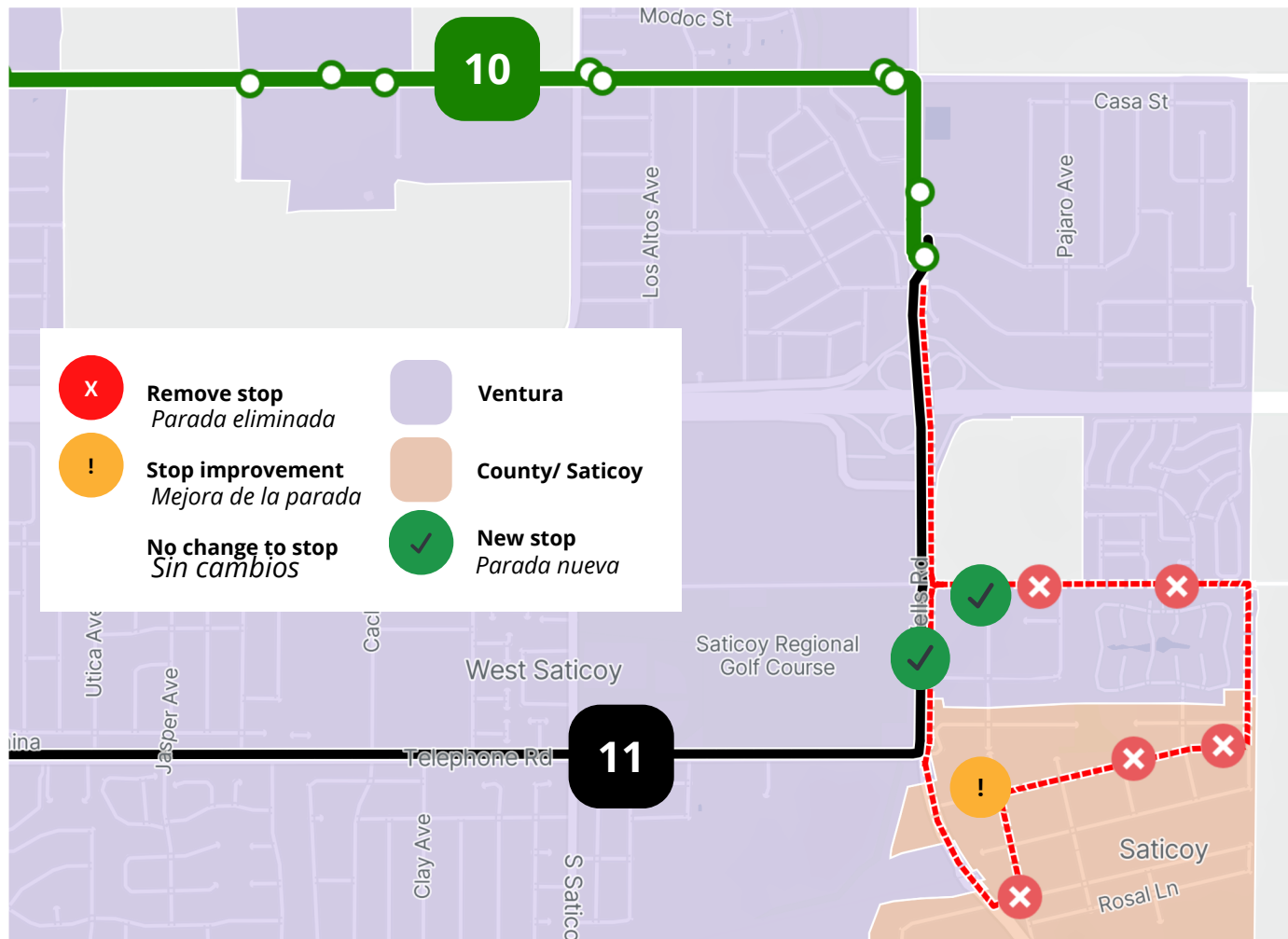


805.483.3959 | gctd.org



7

Mapa de realineación de la Ruta 10

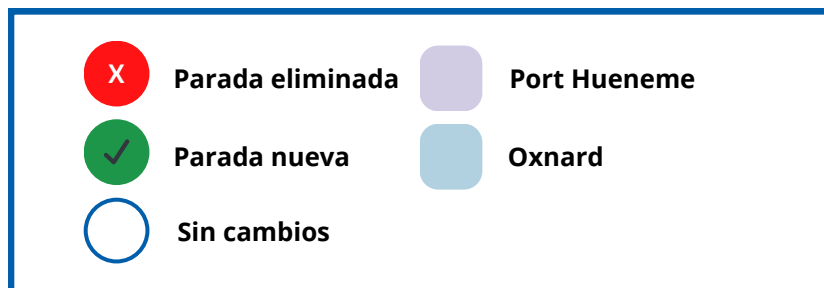
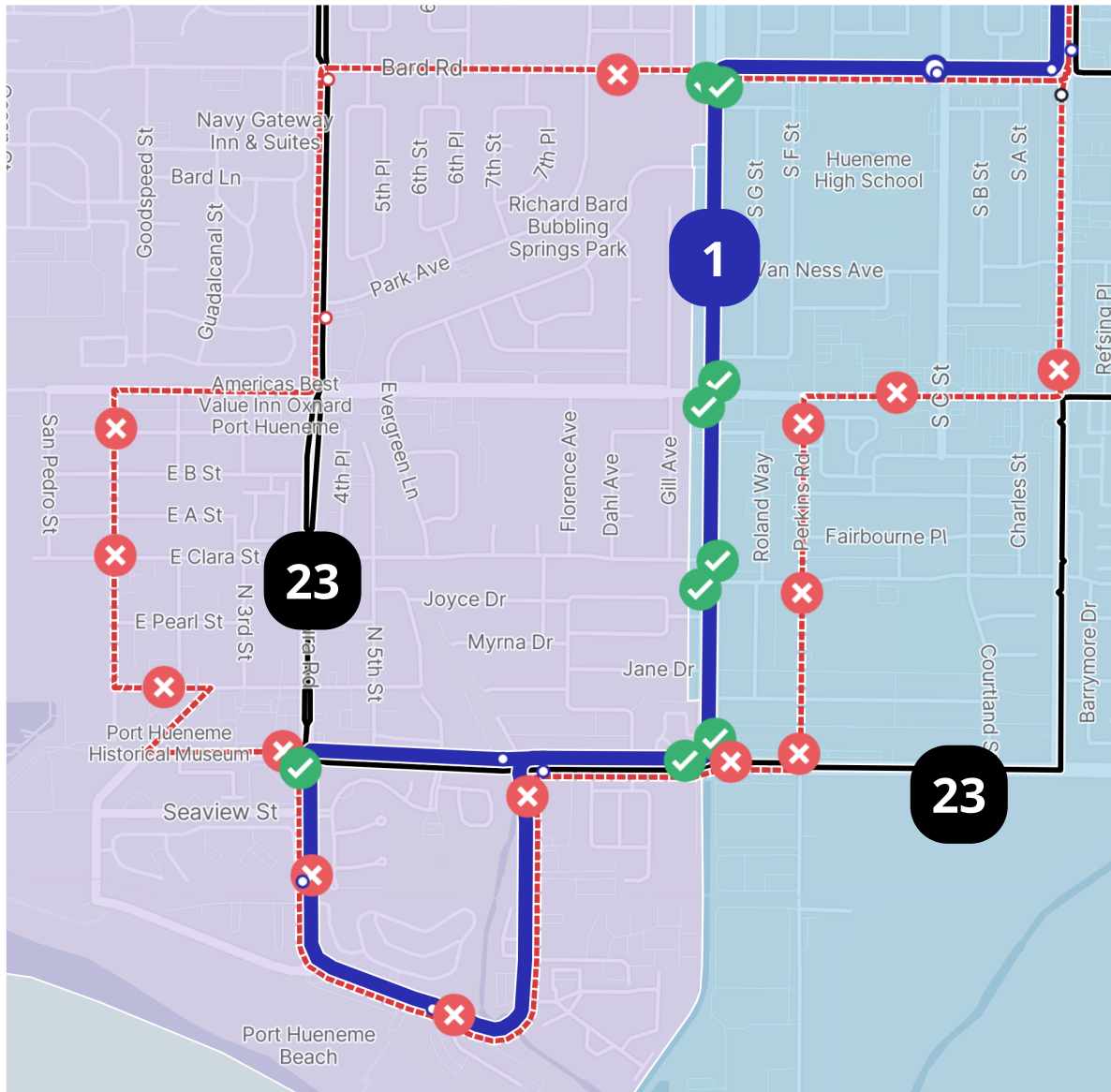


FAQ



805.483.3959 | gctd.org





FAQ